

Problem Ödevi 7

Ben Polak, Econ 159a/MGT 522a

Üç Soru teslim tarihi Kasım 7, 2007

(artı bir opsiyonel soru)

1. “Hayatta kalmayan.” [Bu soru 2001 finalinde vardı]. Altı eski 159a öğrencisi Ann, Bob, Carla, Dora, Ed ve Fran yeni bir gerçek TV programında yarışmacılardır. Bir adaya yerleştirilmişlerdir. Oyunun kuralları şöyledir. Ann ilk hale yapar. Elinde herkesin içinde 6 altın para olduğunu bildiği bir torba vardır. Ann bu altın paraları kendisi dâhil altı yarışmacı arasında nasıl paylaşılacağına dair bir öneri yapar. Sonra yarışmacılar (Ann dâhil) bu öneriye “evet” veya “hayır” oylaması yaparlar. Eğer öneri oyların yarısından fazlasını alırsa o zaman paralar önerideki gibi dağıtılır ve herkes adadan ayrılır. Eğer öneri oyların yarısını veya daha azını alırsa o zaman Ann adadan eli boş ayrılmak zorunda kalır ve oyun dışı kalır.

Bu durumda, altı altın paranın bulunduğu torba Bob’a geçer. Feride kalan yarışmacılar arasında nasıl bir bölüşüm yapılacağına dair bir öneride bulunması gerekir (Bob dâhil ama Ann hariç) ve sonra kalan yarışmacılar oylama yaparlar. Aynı önceki gibi, eğer önerisi oyların yarısından fazlasını alırsa paralar onun önerisine göre dağıtılır ve herkes adadan ayrılır. Eğer öneri oyların yarısını veya daha azını alırsa o zaman Bob adadan eli boş ayrılmak zorunda kalır ve oyun dışı kalır. Bu durumda altı altın paranın bulunduğu torba Carl’a geçer. Ve böylece aynı oylama kurallarıyla, her başarısız öneri sonucunda öneriyi yapanın adadan ayrılması ile ve öneri yapma sırasının alfabetik olarak geldiği şekilde devam eder.

Şu varsayımlar önemlidir. Paralar bölünemez, adada başka para yoktur ve ada dışında yan ödeme kontratı yapmak yasaktır. Çekimser kalmak yoktur, oyunda kalan her seçmen evet veya hayır oyu vermek zorundadır, bir seçmen kayıtsız kaldığında, hayır oyu kullanır. Oyuncular sadece altınla ilgilendirler (ve bu ortak bilgidir). Örneğin, öneriniz reddedildiği için eli boş adadan ayrılmak ile başarılı bir öneri de size 0 altın verilmesi aynı getiri anlamına gelir. Son olarak: tüm yarışmacıların Yale’de oyun teorisi üzerine çok iyi eğitildiği ortak bilgidir.

Ann nasıl bir öneri yapmalıdır ve neden?

2. Bir Engelleme Problemi. [Bu soru size sıralı stratejik durumlarda karşılaşılan önemli bir tip problem sunar.] Diyelim ki Amtrack doğu sahilinde yeni bir yüksek hızlı tren yolu yapıp yapmamayı düşünmektedir. Demiryolunu yapmak başlangıçta önden bir k batık maliyeti içermektedir. Muhasebeyi basitleştirmek için, demir yolu yapıldığında sadece bir yıl çalışacaktır ve bu da (yeni) gelir olarak 130 milyon dolar sağlayacaktır. Demiryolunu o yıl için işletmenin yakıtı artı bazı işgücü masrafları dâhil maliyeti 10 milyon dolar olacaktır. İşgücü masrafı ücrete bağlıdır. Demiryolu hepsinin de sendikalı olduğu 1000 işçi çalıştırmak zorundadır. Demiryolu işçi sendikasının doğu sahilindeki şu an geçerli ücreti 50 bin dolardır. Yani yeni demiryolu olmazsa bu işçiler 50 bin dolar alacaklardır.
- Çok kısa olarak batık maliyetin ne olduğunu ve “batık maliyet hatasının” ne olduğunu açıklayın. [bilmiyorsanız gidip bakın.]
 - İşgücünün cari ücretle kiralanabileceğini varsayarak, hangi k değerleri için Amtrack demiryolunu yapacaktır? (Amtrack’ın iskonto yapmadan kârını maksimize etmeye çalıştığını varsayın).
 - Diyelim ki, eğer demiryolu yapıldıysa, yapıldıktan sonra demiryolu sendikası Amtrack’e al ya da vazgeç şeklinde sadece yeni hat üzerinde çalışacak işçiler için geçerli olacak bir w ücret talebi yapar. Demiryolunun tek seçeneği ya bu talep edilen w ücretini ödemek ya da hattı kapatmaktır. Sendikanın talebi ne olacaktır? Bu veriyken, eğer siz Amtrack’seniz hangi k değerleri için yeni hattı yaparsınız? Neden bu yanıtınız (b) dekinden farklıdır?

Şimdi diyelim ki demiryolu yapıldıktan sonra yapılan ücret talebi al veya vazgeç şeklinde değildir ama bir müzakerenin parçasıdır. Diyelim ki ulaşım alanındaki grevlerden korkan hükümeti üret anlaşmazlıklarında zorunlu aracılık başlatmıştır. Aracı her seferinde iki adımlık bir yöntem uygulamaktadır. Birincisi, cari ücretten düşük olan her öneriyi (yani işçiler teklifi kabul etmek yerine yürüyüp gideceklerdir) ve aynı zamanda işverenin işi kapatmasına neden olacak her ücret teklifini (yani işveren teklifi kabul etmek yerine yürüyüp gidecektir.) geçersiz sayacaktır. Teklifler ve taleplerin bu sınamadan geçtiği zaman aradaki farkı paylaştıracaktır.

- Demiryolu yapıldıktan sonra aracıya hangi teklif ve talepler yapılacaktır? Bu veriyken, eğer siz Amtrack’seniz hangi k değerleri için yeni hattı yaparsınız? Neden bu yanıtınız (b) ve (c) dekinden farklıdır?
- Bu tip konulara bazen engelleme problemi denir. Buradaki problem denir (yatırım yapılmaması) kaçınmanın bir yolu nihai pazarlık gücünün tamamını ön yatırımcı olabilecek şirkete vermektir. (Burada bu işverendir ama başka koşullarda bu, şirkete haiz becerilere ne kadar yatırım yapacağına karar veren bir çalışan da olabilir). Bu tip engelleme problemlerinden kurtulmak için insanların yaptıkları diğer şeyleri listeleyin.